

# Внимание!

Когда Вы получите насос, на помпе стоит пробка для транспортировки (**красная**). Она не предназначена для рабочего режима! Помпа с ней быстро перегреется!



**Необходимо** после установки насоса на рабочее место сменить транспортировочную пробку на рабочую (**чёрная с жёлтой крышкой**). Если Вам понадобится перемещать насос в другое место, поменяйте пробку рабочую на транспортировочную.



**После 40 часов** работы полностью сменить масло в помпе! **Масло 15W40.**

**Расход воды** на выходе помпы не должен быть менее 70% производительности помпы – насос:  
 $2\text{л/мин} > 1,4\text{л/мин}$ ;  $4\text{л/мин} > 2,8\text{л/мин}$ ;  $6\text{л/мин} > 4,2\text{л/мин}$ ;  $10\text{л/мин} > 7\text{л/мин}$ .

**Фильтры** воды устанавливаются в порядке от ввода воды к насосу: Механический 50-80мкр, умягчения (если есть), механический 5мкр.

Подключение электропитания на автомат ввода:

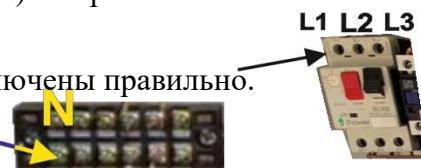
**На насос 220В** – Фаза (L) на левый верхний контакт, Ноль (N) на правый.



**На насос 380В** – Фазы на верхние контакты.

Когда светодиод на реле защиты фаз загорится – фазы подключены правильно.

Ноль (N) подключается на 1-ый контакт клеммной колодки.



**Заземление** на всех насосах подключается к клемме на корпусе щита насоса.

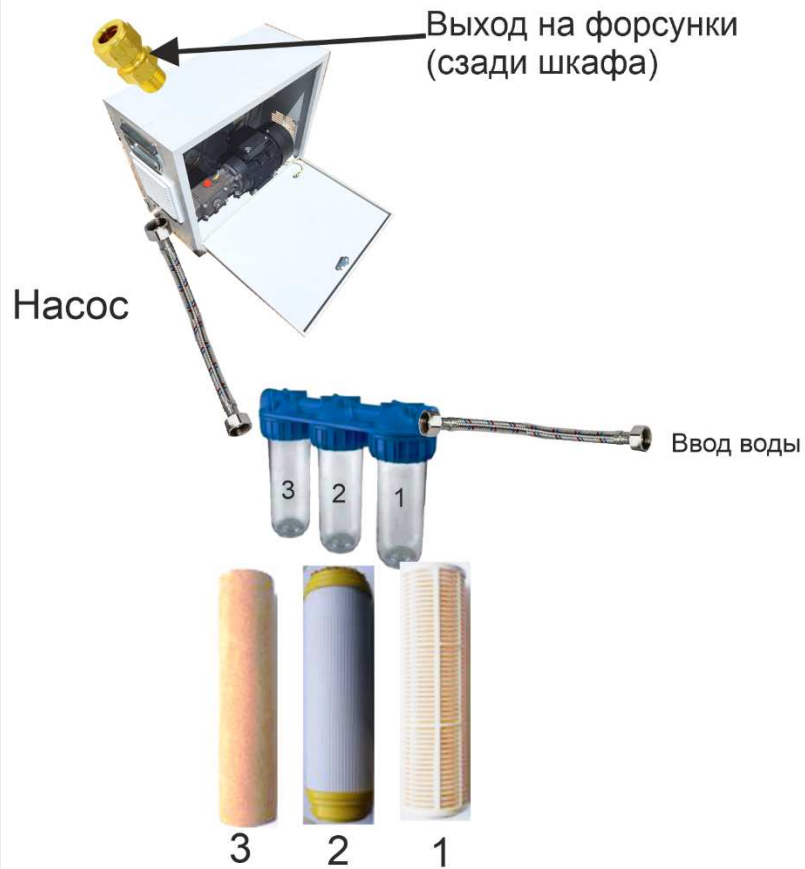
## Комфортные режимы насоса

- Рабочее давление** 60-80бар. Максимально 60 бар для фитингов **Slip lock**. Для фитингов резьбовых 70-80бар. При превышении давления фитинги **Slip lock** могут потерять целостность. В этом случае рекламации не принимаются.
- Циклы:** Стоп от 20 секунд, Работа от 60 секунд. Меньшие значения циклов нагружают работу электродвигателя. На инверторном насосе: **P93** время **Работы** сек.; **P94** время **Паузы** сек.. Если на дисплее: “Error 9” – Давление воды менее 2бар.
- Замена масла** при потемнении масла, потери прозрачности.
- Фильтры воды** меняйте, когда их цвет начинает переходить от серого к тёмно-серому.
- Вода на входе помпы** должна быть под давлением не ниже 2бар. При меньшем давлении насос будет часто включаться/выключаться, что может привести к поломке насоса!



**Запрещается оставлять на морозе насос и форсунки!** Перед заморозками необходимо выкрутить форсунки и вместе с насосом и фильтрами убрать в тёплое место. Трубку с фитингами оставить как есть, продуть и закрыть отверстия скотчем.

## Подключение фильтров

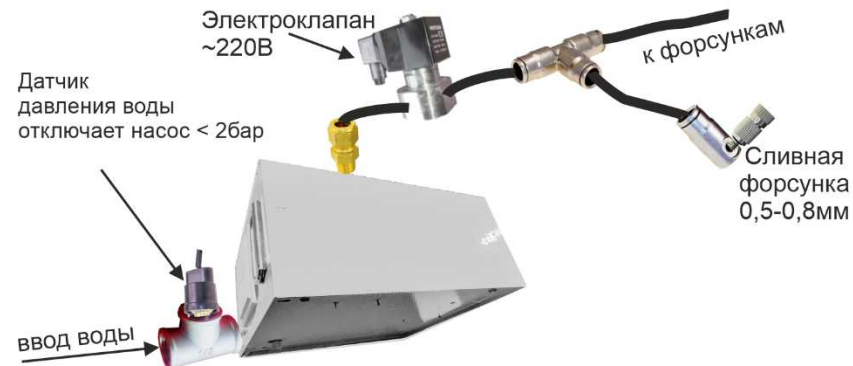


Порядок расположения картриджей:

- 1 Картридж грубой механической очистки SL50 - 40~80 микрон
- 2 Картридж для технического умягчения (опция)
- 3 Картридж тонкой механической очистки SL5 - 5 микрон

## Активная противокапельная система (опция)

Перекрывает ввод воды и сбрасывает давление с форсунок



## Насос с внешней обратной

(опция)



Активная противокапельная система: форсунка сброса давления без противокапельного клапана, ставится после насоса и всегда открыта. При отключении насоса сбрасывает давление во всей системе. Ставить ниже обычных форсунок.

Обычные помпы (с внутренней обратной) разрешают расход воды не менее 70% от номинала. Помпы с внешней обратной разрешают расход воды не менее 50% от номинала

